

2023KO AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA MUGIKORTASUNA

Programa: 441500 MUGIKORTASUNA ETA GARRAIOAK

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2023

Departamento: 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y MOVILIDAD

Programa: 441500 MOVILIDAD Y TRANSPORTES

SAILAREN MEMORIA

MEMORIA DEL DEPARTAMENTO

I. MEMORIA

GASTUAK

Programak helburu hau du: Arabako Lurralde Historikoan, erabilera orokorreko bidaiarien garraio publiko erregular iraunkorreko zerbitzua hobetzea, errepide bidezko bidaiarien garraio publikoaren emakiden bidez; AR-03 Arabako Errioxa, AR-01 Araba Erdialdea, AR-02 Aiaraldea, C-1 Durango-Miranda. Bai eta eskualdeko mugikortasuna hobetzea ere, eskualdeko garraioa garatzearen bitartez.

Bestalde, programa honen barruan badaude erabiltzaileari zuzenean ematen zaizkion dirulaguntzak ere. Kontzeptu hauengatik ematen dira:

- AP-1 eta AP-68 autobideetako bidesariak
- Garraio astunak Ziorraga eta Altubeko ordainlekuen artean.

DIRU SARRERAK

Programak zirkulazio- eta garraio-isunen eta baimenengatiko tasen diru sarrerak jasotzen ditu, bai eta Eusko Jaurlaritzatik garraio publikorako dirulaguntza gisa eta garraio datuak sortzeko NGEU gisa jasotako dirulaguntzak ere.

II. PROGRAMATUTAKO HELBURUEN BETETZE MAILA

GASTUAK

Programa honen helburuak betetzeko, 9.078.924,24 euro agindu dira.

2. kapituluko gastu arrunta 593.416,40 euro izan da. Kostuaren erdia sistema informatikoak mantentzeko kontratuei dagokie, eta gainerakoa, besteak beste, AFA BAT sistemari atxikitzeko kostuari, Okina eta Artziniega eremuetako eskariaren arabera garraio zerbitzuari, informazio- eta dibulgazio-gastuei, markesinen garbiketari eta mantentze lanei, Diruaren eta Zerga Zigiluaren Fabrika Nazionalaren txartelen hornidurari, azterlan eta txostenei eta Garraioaren Plan Zuzentzaileari.

I. MEMORIA

GASTOS

El programa tiene por objeto mejorar el servicio de transporte público regular permanente de viajeros de uso general en el Territorio Histórico de Álava mediante concesiones de transporte público de viajeros por carretera; AR-03 Rioja Alavesa, AR-01 Álava Central, AR-02 Ayala, C-1 Durango-Miranda. Así como mejorar la movilidad comarcal a través del desarrollo del transporte comarcal.

Por otro lado, este programa comprende diversas subvenciones que se conceden directamente al usuario por los siguientes conceptos:

- peaje en las autopistas AP-1 y AP-68
- transportes pesados entre los peajes de Ziorraga y Altube

INGRESOS

El programa recoge ingresos en concepto de multas de circulación y transporte y de tasas por autorizaciones, así como subvenciones recibidas del Gobierno Vasco en concepto de subvención al transporte público, y en concepto de NGEU generación datos de transporte.

II. GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS PROGRAMADOS

GASTOS

Para el cumplimiento de los objetivos de este programa, se han ordenado 9.078.924,24 €.

El gasto corriente de capítulo 2 ha ascendido a 593.416,40€. La mitad del coste corresponde a contratos de mantenimiento de sistemas informáticos y el resto corresponde entre otros al coste de adhesión de la DFA al sistema BAT, servicio de transporte a la demanda en las zonas de Okina y Artziniega, gastos de información y divulgación, limpiezas y mantenimiento de marquesinas, suministro de tarjetas de la Fábrica Nacional de Moneda y Timbre, estudios e informes y Plan Director de Transporte.

2023KO AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA MUGIKORTASUNA
Programa: 441500 MUGIKORTASUNA ETA GARRAIOAK

4. kapitulari dagokionez, 8.208.909,38 euro dira.

Batez ere, 5.852.802,51 euro, bidaiarien errepide bidezko garraio publikoen emakidetara zuzendu dira: AR-03 Arabako Errioxa, AR-01 Araba Erdialdea, AR-02 Aiara, C-01 Durango-Miranda eta eskualdeko garraio publikoa finantzatzea.

AP-1 eta AP-68 autobideak hainbat tartetan erabiltzen dituzten arabarrentzako dirulaguntzei ere eusten zaie. Gastua 2.356.106,87 euro izan da.

6. kapitulari dagokionez, kosturik handiena Alavabuseko autobusetan ontziratutako ekipoetan egindako inbertsioei eta Arabako Garraioaren Plan Zuzentzaileko zenbait jarduketari dagokie. 6. kapituluan, guztizko inbertsioa 276.598,46 euro izan da.

DIRU SARRERAK

Zirkulazio- eta garraio-isunen diru sarrerei dagokienez, 1.007.719,27 euro aitortu dira, eta baimenen tasei dagokienez, 193.590,31 euro.

655.856,64 euro aitortu dira Eusko Jaurlaritzak emandako dirulaguntzengatik garraio publikoari egindako deskontuak konpentsatzeko, eta beste 863.757,60 euro Ministerioaren garraio publikoari emandako zuzeneko laguntzen kontzeptuan.

Emakiden kanonengatiko diru sarrerak 90.000,00 euro dira.

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2023

Departamento: 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y MOVILIDAD
Programa: 441500 MOVILIDAD Y TRANSPORTES

En lo que se refiere a capítulo 4, 8.208.909,38 €.

Principalmente, 5.852.802,51 €, se han dirigido a las concesiones de transporte público de viajeros por carretera; AR-03 Rioja Alavesa, AR-01 Álava Central, AR-02 Ayala, C-01 Durango-Miranda, y financiación del transporte público comarcal.

También se mantienen las subvenciones a los usuarios alaveses de las autopistas AP-1 y AP-68 en diversos tramos. El gasto ha ascendido a 2.356.106,87€.

En cuanto al capítulo 6, al mayor coste corresponde a inversiones en equipos embarcados en los autobuses de Alavabus y en diversas actuaciones del Plan Director de Transporte de Álava. Con una inversión total en capítulo 6 de 276.598,46 €.

INGRESOS

Respecto a ingresos de multas de circulación y transporte, se han reconocido 1.007.719,27€ y en concepto de tasas por autorizaciones 193.590,31€.

Se han reconocido 655.856,64€ por subvenciones recibidas del Gobierno Vasco para compensación de descuentos al transporte público, así como otros 863.757,60€ en concepto de ayudas directas al transporte público del Ministerio.

Los ingresos por cánones de concesiones ascienden a 90.000,00€.